

# Codul rutier

O.U.G nr. 195/2002 privind  
circulația pe drumurile publice

Cu modificările aduse prin:

Legea nr. 20/2022 (M. Of. nr. 60 din 19 ianuarie 2022)

O.G. nr. 1/2022 (M. Of. nr. 89 din 28 ianuarie 2022)

Ediția a 11-a actualizată la **6 februarie 2022**

Descrierea CIP a Bibliotecii Naționale a României  
ROMÂNIA [Legislație]

Codul rutier ; O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice. - Ed. a 11-a. -  
București : Rosetti International, 2022  
ISBN 978-606-025-073-9

656, 1,05



Copyright © 2022 Editura ROSETTI International

### CODUL RUTIER

Toate drepturile asupra prezentei ediții sunt rezervate Editurii ROSETTI International.  
Drepturile de distribuție aparțin în exclusivitate Editurii ROSETTI International.

Redactor: Marian Florescu  
Tehnoredactor: Carmen Dumitrescu

Editura ROSETTI INTERNATIONAL  
București, Str. Ion Brezoianu nr. 9, ap. 6, sector 5  
cod poștal: 050022  
tel.: +04 021 314 77 81; 0724 305 413  
e-mail: distributie@editurarosetti.ro  
www.editurarosetti.ro

## SUMAR

|                                                                                                                                                                                              |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| O.U.G nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.....                                                                                                                              | 4   |
| Dispoziții tranzitorii cuprinse în actele de modificare a O.U.G nr. 195/2002 .....                                                                                                           | 94  |
| H.G. nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a<br>Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe<br>drumurile publice .....                        | 99  |
| Ordinul nr. 125/2018 pentru stabilirea modelului de proces-verbal de<br>constatare a contravenției, utilizat în activitatea de control în domeniul<br>circulației pe drumurile publice ..... | 173 |

## ANEXĂ

|                                                                                                                                                                                                                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Legea nr. 286/2009 privind Codul penal (extras) – Infrațiuni<br>contra siguranței circulației pe drumurile publice (art. 334-341) .....                                                                                                                   | 181 |
| 2. Ordinul nr. 1.162/2010 pentru aprobarea Normelor minime privind<br>aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea unui<br>autovehicul.....                                                                                                     | 188 |
| 3. Ordinul nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea<br>permisului de conducere.....                                                                                                                                                      | 203 |
| 4. Ordinul nr. 97/2017 privind procedura și condițiile tehnice în care se<br>realizează și se stochează înregistrările examenului de obținere a<br>permisului de conducere și măsurile pentru protejarea acestora și a<br>datelor cu caracter personal ..... | 249 |

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Indicatoare rutiere ..... | 257 |
|---------------------------|-----|

## O.U.G nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice<sup>[1]</sup>

Republicată în M. Of. nr. 670 din 3 august 2006

<sup>[1]</sup> Republicată în temeiul art. III din Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în M. Of. nr. 246 din 20 martie 2006 și rectificată în M. Of. nr. 519 din 15 iunie 2006, dându-se textelor o nouă numerotare.

O.U.G. nr. 195/2002 a fost modificată și completată prin:

- **O.U.G. nr. 63/2006** pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 792 din 20 septembrie 2006);
- **Legea nr. 6/2007** privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 30 din 17 ianuarie 2007);
- **Decizia Curții Constituționale nr. 661/2007** publicată în M. Of. nr. 525 din 2 august 2007 (A se vedea decizia în extras la art. 96 alin. (6) lit. d.);
- **O.U.G. nr. 146/2008** pentru modificarea art. 111 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 754 din 7 noiembrie 2008);
- **O.U.G. nr. 9/2009** pentru completarea art. 103 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 126 din 2 martie 2009);
- **O.U.G. nr. 54/2010** privind unele măsuri pentru combaterea evaziunii fiscale (M. Of. nr. 421 din 23 iunie 2010);
- **Legea nr. 202/2010** privind unele măsuri pentru accelerarea soluționării proceselor (M. Of. nr. 714 din 26 octombrie 2010);
- **O.G. nr. 5/2011** pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier (M. Of. nr. 80 din 31 ianuarie 2011);
- **Legea nr. 161/2011** privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier (M. Of. nr. 503 din 14 iulie 2011);
- **Legea nr. 203/2012** pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 760 din 12 noiembrie 2012);

- **Legea nr. 187/2012** pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal (M. Of. nr. 757 din 12 noiembrie 2012);
- **Legea nr. 255/2013** pentru punerea în aplicare a Legii nr. 135/2010 privind Codul de procedură penală și pentru modificarea și completarea unor acte normative care cuprind dispoziții procesual penale (M. Of. nr. 515 din 14 august 2013);
- **O.G. nr. 21/2014** pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 635 din 29 august 2014);
- **Legea nr. 93/2016** pentru modificarea art. 33 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 369 din 13 mai 2016);
- **O.U.G. nr. 41/2016** privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative (M. Of. nr. 490 din 30 iunie 2016);
- **O.G. nr. 14/2017** pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 685 din 23 august 2017), aprobată cu modificări prin Legea nr. 241/2019 (M. Of. nr. 1.032 din 23 decembrie 2019);
- **O.U.G. nr. 90/2017** privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene (M. Of. nr. 973 din 7 decembrie 2017), aprobată prin Legea nr. 80/2018 (M. Of. nr. 276 din 28 martie 2018);
- **Legea nr. 203/2018** privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale (M. Of. nr. 647 din 25 iulie 2018);
- **O.U.G. nr. 96/2018** privind prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative (M. Of. nr. 963 din 14 noiembrie 2018);
- **Legea nr. 345/2018** pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 4 din 3 ianuarie 2019);
- **Legea nr. 349/2018** pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 2 din 3 ianuarie 2019);
- **Legea nr. 130/2019** pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 575 din 15 iulie 2019);
- **Legea nr. 152/2019** privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România (M. Of. nr. 625 din 26 iulie 2019);
- **O.G. nr. 11/2019** pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 675 din 13 august 2019), aprobată cu modificări prin Legea nr. 43/2020 (M. Of. nr. 287 din 6 aprilie 2020);
- **Legea nr. 241/2019** privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 14/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 1.032 din 23 decembrie 2019);
- **Legea nr. 252/2019** pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 1.044 din 24 decembrie 2019);
- **O.U.G. nr. 1/2020** privind unele măsuri fiscal-bugetare și pentru modificarea și completarea unor acte normative (M. Of. nr. 11 din 9 ianuarie 2020);
- **O.U.G. nr. 13/2020** pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 102 din 11 februarie 2020);
- **Legea nr. 46/2020** pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 287 din 6 aprilie 2020);
- **Legea nr. 43/2020** privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 11/2019 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 287 din 6 aprilie 2020);

## Capitolul I

### Dispoziții generale

**Art. 1.** (1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației pe drumurile publice privind inițierea și avizarea unor reglementări, precum și aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor din acest domeniu este Ministerul Administrației și Internelor, prin Inspectoratul General al Poliției Române.

(4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(5) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice și în domeniul protecției mediului.

**Art. 2.** Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

**Art. 3.** Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

**Art. 4.** Controlul circulației vehiculelor aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională se efectuează de către poliția rutieră, precum și de personalul desemnat de către aceste instituții.

**Art. 5.** (1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.

(4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcurile amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.<sup>[1]</sup>

(5) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații:

- a) de așteptare pentru călători;
- b) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.

(6) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

(8) Prin excepție de la alin. (7), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.

(9) În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

**Art. 6.** În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. **acordare a priorității** – obligația oricărui participant la trafic de a nu își continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să își modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;

2. **acostament** – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

3. **amenajări rutiere** – totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

4. **ansamblu de vehicule** – vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;

5. **autostradă** – drumul național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidirectionale, separate printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate;

6. **autovehicul** – orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele

<sup>[1]</sup> Alin. (4) al art. 5 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 din O.U.G. nr. 69/2007.

agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;<sup>[1]</sup>

6<sup>1</sup>. **anvelope de iarnă** – anvelope omologate conform Directivei 92/23/CE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor, Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) nr. 30 sau Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU nr. 54, după caz;<sup>[2]</sup>

7. **bandă de circulație** – subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

8. **bandă de urgență** – subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență;

9. **bandă reversibilă** – banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

10. **bicicletă** – vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor ori manivelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedale asistate echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicliuri;<sup>[3]</sup>

10<sup>1</sup>. **trotinetă electrică** – vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;<sup>[4]</sup>

11. **coloană oficială** – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie;

12. **conducător** – persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de povară ori de călărie;

13. *Abrogat prin O.U.G. nr. 69/2007*

13<sup>1</sup>. *Abrogat prin Legea nr. 6/2007*

14. **drum public** – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

15. **unități de asistență medicală autorizate** – unitățile sanitare cu personal calificat și cu dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie, autorizate de autoritatea de sănătate publică județeană sau de cea a municipiului București, după caz;<sup>[1]</sup>

16. **intersecție** – orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

16<sup>1</sup>. **înmatriculare/înregistrare** – operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;<sup>[2]</sup>

16<sup>2</sup>. **înmatriculare/înregistrare permanentă** – operațiunea de înmatriculare/înregistrare prin care se atribuie certificat de înmatriculare/înregistrare și număr de înmatriculare/înregistrare pentru o perioadă nedeterminată;

16<sup>3</sup>. **înmatriculare temporară** – operațiunea de înmatriculare prin care se acordă certificat de înmatriculare și număr de înmatriculare pentru o perioadă determinată;

17. **localitate** – cătunul, satul, comuna, orașul și municipiul ale căror intrări și ieșiri sunt semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

18. **masă totală maximă autorizată** – masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

19. **mijloc tehnic certificat** – dispozitivul care dovedește consumul de produse ori substanțe psihoactive ori prezența în aerul expirat a alcoolului sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație;<sup>[3]</sup>

20. **mijloc tehnic omologat și verificat metrologic** – dispozitivul care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei;

21. **moped** – autovehicul care face parte din categoria mopedelor potrivit Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;<sup>[4]</sup>

22. **motocicletă** – autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm<sup>3</sup> și/sau a cărui viteză maximă, prin construcție, depășește 45 km/h;

<sup>[1]</sup> Pct. 15 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 2 din O.U.G. nr. 63/2006, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. 6/2007.

<sup>[2]</sup> Pct. 16<sup>1</sup>-16<sup>3</sup> ale art. 6 au fost introduse prin art. 1 pct. 2<sup>1</sup> din O.U.G. nr. 63/2006, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. 6/2007.

<sup>[3]</sup> Pct. 19 și 20 ale art. 6 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. 1 pct. 3 din O.U.G. nr. 69/2007.

<sup>[4]</sup> Pct. 21 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 1 din O.U.G. nr. 13/2020.

<sup>[1]</sup> Pct. 6, 21 și 30 ale art. 6 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. 1 pct. 1 din O.G. nr. 21/2014.

<sup>[2]</sup> Pct. 6<sup>1</sup> al art. 6 a fost introdus prin art. 1 pct. 1 din O.G. nr. 5/2011.

<sup>[3]</sup> Pct. 10 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 1 din O.U.G. nr. 13/2020.

<sup>[4]</sup> Pct. 10<sup>1</sup> al art. 6 a fost introdus prin art. 1 pct. 2 din O.U.G. nr. 13/2020.

23. **parte carosabilă** – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

24. **participant la trafic** – persoana fizică ce utilizează, la un moment dat, drumul public;

25. **pistă pentru biciclete** – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;<sup>[1]</sup>

26. **prioritate de trecere** – dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice;

27. **remorcă** – vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier;

28. **remorcă ușoară** – remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

29. **semiremorcă** – remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către un autovehicul sau de către un tractor agricol sau forestier;

29<sup>1</sup>. **suspendarea înmatriculării** – operațiune administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public;<sup>[2]</sup>

30. **tractor agricol sau forestier** – orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate;

31. *Abrogat prin O.G. nr. 21/2014*

32. **trecere la nivel** – încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;

32<sup>1</sup>. **tricycle cu motor** – autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, care este echipat cu un motor având o cilindree de peste 50 cm<sup>3</sup>, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW;<sup>[3]</sup>

33. **trotuar** – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

34. **deținător mandatat** – persoana fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing sau contract de închiriere;<sup>[4]</sup>

35. **vehicul** – sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

35<sup>1</sup>. **vehicul nou** – vehicul care nu a mai fost niciodată înmatriculat;<sup>[1]</sup>

35<sup>2</sup>. **vehicul lent** – vehicul cu viteză maximă constructivă de până la 25 km/h inclusiv, cu excepția vehiculelor cu două sau trei roți, a cvadriciclorilor, a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor destinate a fi tractate de tractoarele agricole sau forestiere, precum și a mașinilor autopropulsate;<sup>[2]</sup>

36. **vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite** – vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prevăzute în reglementările legale;

37. **vehicul în circulație internațională sau în trafic internațional** – vehiculul care, prin deplasarea sa, depășește cel puțin o frontieră de stat;

38. **zona drumului public** cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

39. **zonă pietonală** – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

40. **zonă rezidențială** – perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

41. **conducere auto defensivă** – pregătire specială a conducătorilor auto în vederea prevenirii accidentelor rutiere;<sup>[3]</sup>

**Hotărâre prelabilă. ÎCCJ – Completul pentru dezlegarea unor chestiuni de drept în materie penală.** Prin decizia nr. 11/2017, M. Of. 479 din 22 iunie 2017, ÎCCJ – Completul pentru dezlegarea unor chestiuni de drept în materie penală a admis sesizarea formulată de Curtea de Apel Timișoara, Secția penală, prin care se solicită pronunțarea unei hotărâri prelabile pentru dezlegarea chestiunii de drept: „în ce măsură tractorul agricol sau forestier condus pe drumurile publice devine asimilat autovehiculului, iar conducerea pe drumurile publice a unui tractor agricol sau forestier neînregistrat, potrivit legii, sau de către o persoană care nu posedă permis de conducere întrunește condițiile de tipicitate a infracțiunilor prevăzute de art. 334 alin. (1) din Codul penal, respectiv art. 335 alin. 1 din Codul penal” și stabilește:

În interpretarea noțiunii de „autovehicul”, prevăzută de art. 334 alin. (1) din Codul penal și art. 335 alin. (1) din Codul penal, raportat la art. 6 pct. 6 și pct. 30 din O.U.G. nr. 195/2002, modificată și completată prin O.G. nr. 21/26.08.2014, conducerea pe drumurile publice a unui tractor agricol sau forestier neînmatriculat/neînregistrat potrivit legii sau de către o persoană care nu posedă permis de conducere nu întrunește condițiile de tipicitate ale infracțiunilor prevăzute de art. 334 alin. (1) din Codul penal, respectiv, de art. 335 alin. (1) din Codul penal.

[1] Pct. 25 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 3 din O.U.G. nr. 13/2020.

[2] Pct. 29<sup>1</sup> al art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 1 din O.G. nr. 14/2017 și se aplică de la data de 20 mai 2018.

[3] Pct. 32<sup>1</sup> al art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 2 din Legea nr. 203/2012.

[4] Pct. 34 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 2<sup>2</sup> din O.U.G. nr. 63/2006, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. 6/2007.

[1] Pct. 35<sup>1</sup> al art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 2<sup>3</sup> din O.U.G. nr. 63/2006, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. 6/2007.

[2] Pct. 35<sup>2</sup> al art. 6 a fost introdus prin art. III pct. 1 din Legea nr. 78/2021.

[3] Pct. 41 al art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 1 din Legea nr. 20/2022.

## Capitolul II Vehiculele

### Secțiunea 1

#### Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora

**Art. 7.** Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației.

<sup>[1]</sup>**Art. 8.** Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul, tractor agricol sau forestier și tramvai trebuie să fie dotat cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate.

**Art. 9.** (1) Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.<sup>[2]</sup>

(1<sup>1</sup>) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) vehiculele lente și mașinile autopropulsate.<sup>[3]</sup>

(2) Categoriile de vehicule care pot fi admise în circulație fără a fi omologate se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu avizul Ministerului Administrației și Internelor – Inspectoratul General al Poliției Române, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Documentul care atestă omologarea este cartea de identitate a vehiculului, eliberată în condițiile legii.

(4) Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția mașinilor autopropulsate cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, a autovehiculelor cu șenile, a tramvailor și a vehiculelor cu tracțiune animală, se supun inspecției tehnice periodice, conform legislației în vigoare.<sup>[4]</sup>

(5) Inspecția tehnică periodică se efectuează în stații autorizate sau în reprezentanțe R.A.R., conform legislației în vigoare.<sup>[5]</sup>

(6) Pentru autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, inspecția tehnică periodică se poate efectua și în stații proprii, autorizate potrivit legii.

**Notă.** A se vedea **Ordinul nr. 2.132/2005**, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7 (M. Of. nr. 1.160 din 21 decembrie 2005).

**Art. 10.** (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor neasigurate obligatoriu de răspundere

civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de circulație, a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării, precum și a vehiculelor înregistrate al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat ori este anulată.<sup>[1]</sup>

(2) Constatarea deficiențelor vehiculelor se face de către poliția rutieră, iar verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice se face de către poliția rutieră, împreună cu instituțiile abilitate de lege.<sup>[2]</sup>

### Secțiunea a 2-a

#### Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor

<sup>[3]</sup>**Art. 11.** (1) Proprietarii de vehicule sau deținătorii mandatați ai acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale.

(2) Înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație a unui vehicul din categoria celor supuse acestei condiții, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, și presupune următoarele operațiuni:

a) înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar;

b) transcrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a tuturor transmiterilor ulterioare ale dreptului de proprietate asupra unui vehicul.

(3) Operațiunile prevăzute la alin. (2) se realizează pe baza datelor de identificare ale vehiculului și ale proprietarului și condiționează eliberarea de către autoritățile competente, potrivit legii, a unui certificat de înmatriculare, precum și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare atribuit și transcrierile necesare în certificatul de înmatriculare și în cartea de identitate a vehiculului.

(4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente de înmatriculare transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 90 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.<sup>[4]</sup>

<sup>[5]</sup>(4<sup>1</sup>) Organul fiscal care operează scoaterea vehiculului din evidența fiscală a fostului proprietar are obligația de a notifica înstrăinarea acestuia în cadrul

<sup>[1]</sup> Alin. (1) al art. 10 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 din Legea nr. 241/2019.

<sup>[2]</sup> Alin. (2) al art. 10 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 2 din O.G. nr. 14/2017 și se aplică de la data de 20 mai 2018.

<sup>[3]</sup> Art. 11 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 3 din O.U.G. nr. 63/2006, modificată prin Legea nr. 6/2007.

<sup>[4]</sup> Alin. (4) al art. 11 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 3 din O.G. nr. 14/2017 și se aplică de la data de 20 mai 2018.

<sup>[5]</sup> Alin. (4<sup>1</sup>) - (4<sup>8</sup>) ale art. 11 au fost introduse prin art. I pct. 4 din O.G. nr. 14/2017 și se aplică de la data de 20 mai 2018.

<sup>[1]</sup> Art. 8 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 4 din O.U.G. nr. 69/2007.

<sup>[2]</sup> Alin. (1) al art. 9 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 3 din Legea nr. 203/2012.

<sup>[3]</sup> Alin. (1<sup>1</sup>) al art. 9 a fost introdus prin art. III pct. 2 din Legea nr. 78/2021.

<sup>[4]</sup> Alin. (4) al art. 9 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 3 din O.G. nr. 21/2014.

<sup>[5]</sup> Alin. (5) al art. 9 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 din Legea nr. 152/2019.